

Wer wird Julias Nachfolgerin?

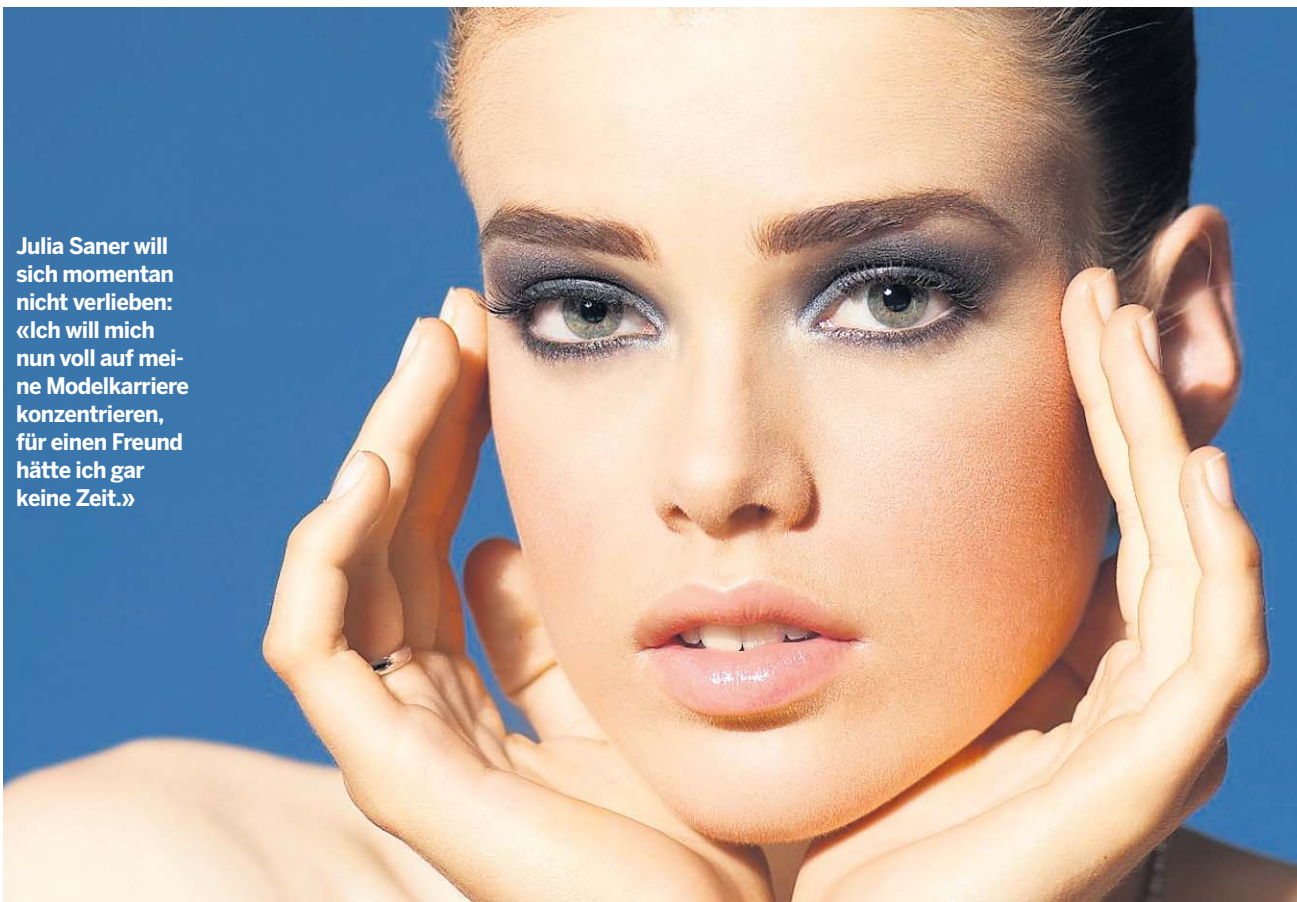
Heute Abend gibt das Schweizer Topmodel Julia Saner in Schanghai ihren World-Elite-Model-Look-Titel ab

Julia ist kaum zu stoppen – sie hetzt von einem Job zum andern. Jetzt verrät die schöne Bernerin, warum sie Single bleiben möchte.

VON SACHA ERCOLANI

Was für ein spannendes Model-Leben: Vergangenen Dienstag defilierte Julia Saner (18) an der Pariser Fashionweek für Top-Labels wie Chanel oder Alexander McQueen über den Laufsteg und am Mittwoch eröffnete sie gar die Valentino-Show. Jetzt ist das Berner Model bereits in Schanghai – dort sitzt Julia heute Abend am Finale des World Elite Model Look in der Jury. «Niemand hätte ich gedacht, dass es in Paris für mich so schnell so gut läuft. Darüber bin ich sehr glücklich, denn ich lerne tolle Menschen kennen und habe ein super spannendes Leben», schwärmt die Model-Look-Weltgewinnerin vom Jahr 2009. «Ich kann diesem Wettbewerb wirklich viel verdanken», sagt sie zur Zeitung «Der Sonntag».

UND NOCH ZWEI Schweizer Schönheiten sind heute in Asien im Einsatz: Dank ihrem Sieg im Schweizer-Finale vertreten die 15-jährige Oberstufenschülerin Lejla Hodzic aus dem thurgauischen Frasnacht und die zweitplatzierte Zürcherin Katharina Winter (18) die Schweiz in der Millionen-Metropole. Sie wollen heute Abend in der grossen TV-Liveshow in die Fussstapfen von Julia treten. Option-Agenturchefin Ursula Knecht ist zuversichtlich: «Ob es wie bei Julia Saner gleich für einen internationalen Sieg reicht, ist wohl eher schwer, doch einen



Julia Saner will sich momentan nicht verlieben: «Ich will mich nun voll auf meine Modelkarriere konzentrieren, für einen Freund hätte ich gar keine Zeit.»

Platz in den Top 15 traue ich beiden Models zu.» Zumindest auf die Unterstützung von Julia Saner können die zwei Schweizer Model-Kücken zählen: «Ich drücke ihnen ganz fest die Daumen. Leider werde ich aber wohl mit meiner Stimme nicht allzu viel ausrichten können – denn immerhin sind wir total mehr als 30 Jurymitglieder.»

SANER FREUT SICH jetzt auf etwas spannendere Tage: «Es war super in den letzten Wochen, aber auch sehr streng. Ich hatte teilweise nur drei Stunden

Schlaf», so die Single-Frau, die sich momentan ein Leben in einer Beziehung «überhaupt nicht vorstellen» kann. «Ich will mich nun voll auf meine Modelkarriere konzentrieren, für einen Freund hätte ich gar keine Zeit. So, wie es jetzt ist, stimmt es total für mich.»

Mr. Da-Nos landet einen Hit

Überraschungscoup mit «This Night»

DER TRAUM jedes Musikers und DJs ist derselbe: einen Hit zu landen. DJ Mr. Da-Nos (30) hat es unbewusst geschafft. Der Song «This Night» (Original Vuvuzela) war eigentlich nur einer unter vielen auf seinem Album «Summer Parade». Doch ausgerechnet dieses Lied hat sich zu einem Hit gemauert und landete von 0 direkt auf Platz 16 in der Schweizer Single-Hitparade.

«MEINE PRODUZENTEN und ich waren sehr überrascht», sagt der DJ, «dass ein Selbstläufer ein Hit wird, ist selten.» An Partys in der ganzen Schweiz tanzen die Nachtschwärmer zum peppigen Song und kennen den Refrain. «Die Klubs kochen, sobald ich das Lied auflege», freut sich Da-Nos. Seinen Hit auflegen wird er sicher auch am Mittwoch. Dann besucht er nämlich ein Ferienlager krebskranker Jugendlicher in Flims und gibt einen gratis DJ-Workshop. «Ich habe viel Glück im Leben und will etwas an andere weitergeben, die vom Schicksal weniger begünstigt sind.» (ERCO)

INSERAT

Der neue Toyota Auris Hybrid. Die Zeit ist reif.



3,8 l/100 km	136 PS (100 kW)
89 g/km CO ₂	CHF ab 33'900.-

Der neue Auris Hybrid ist der erste und einzige Voll-Hybrid in der Kompaktklasse. Gebaut von Toyota, dem Hybrid-Pionier mit 13 Jahren Erfahrung im Bereich der Voll-Hybrid-Technologie. Sie erlaubt es Ihnen, im Stadtverkehr auch mal rein elektrisch unterwegs zu sein. An die Steckdose muss er dabei nie. Dank dem fortschrittlichen und stufenlosen Automatikgetriebe ist zudem für maximalen Fahrkomfort gesorgt. Ganz schön clever, sparsam und effizient, dieser neue Toyota Auris Hybrid.

Machen Sie jetzt eine Probefahrt bei Ihrem Toyota Partner.

Today
Tomorrow
Toyota

Auris Hybrid 1,8 Linea Luna, 100 kW (136 PS), 5-türig, ab Fr. 33'900.-*
Abbildung: Auris Hybrid 1,8 Linea Sol, 100 kW (136 PS), 5-türig, ab Fr. 37'000.-*

HYBRID SYNERGY DRIVE	ENERGIEEFFIZIENZKATEGORIE A	5 JAHRE GARANTIE	3 JAHRE GRATIS SERVICE	3,9% LEASING
----------------------	-----------------------------	------------------	------------------------	--------------

toyota.ch

* 5 Jahre oder bis 100'000 km auf Hybrid-Batterie, Spannungswandler und Steuerung. * Unverbindliche Nettopreise inkl. MwSt. Leasingkonditionen: Effektiver Jahreszins 3,97%, Leasingzins pro Monat inkl. MwSt., Vollkaskoversicherung obligatorisch, Kautions vom Finanzierungsbetrag 5% (mindestens Fr. 1'000.-), Laufzeit 48 Monate und 10'000 km/Jahr. Auris Hybrid 1,8 Linea Luna, Katalogpreis Fr. 33'900.-, Leasingzins Fr. 355.-, Sonderzahlung Fr. 6'780.-. Weitere Berechnungsvarianten auf Anfrage. Eine Leasingvergabe wird nicht gewährt, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. MultileaseAG Tel. 044 495 24 95, www.multilease.ch. 3,9%-Vorzugsleasing gültig für Vertragsabschlüsse vom 15.08.2010 bis 30.10.2010 und Immatrikulationen bis 31.12.2010. Auris Hybrid Linea Luna 100 kW (136 PS), Gesamtverbrauch 3,8 l/100 km, Ø CO₂-Ausstoss 89 g/km, Energieeffizienz-Kategorie A. Ø CO₂-Ausstoss aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 188 g/km. Kraftstoffverbrauch gemessen nach den Vorschriften der EG-Richtlinie 80/1268/EWG. Die Verbrauchsangaben sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Abbildung zeigt Mehrausstattung.